

NOUVELLE
**RENAULT MEGANE
E-TECH ELECTRIQUE**



plus qu'électrique, électrisante

Nouvelle Renault Megane E-Tech électrique associe des technologies avancées pour offrir des sensations de conduite électrisantes. Son design athlétique et compact, aux lignes incisives, incarne dynamisme et plaisir au volant.



Pour vous offrir de telles sensations, il suffisait de repousser les limites. Nous l'avons fait.

motorisation 220 ch	0 à 100 km/h en 7,6 s	jusqu'à 500 km d'autonomie ⁽¹⁾
double écran openR 2x12" avec Google intégr ⁽²⁾	440 litres de volume de coffre	plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite

(1) sur cycle wltп, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2026. (2) toutes les marques de Google sont la propriété de Google LLC.

menu interactif

01. design

02. plaisir de conduite

03. autonomie et recharge

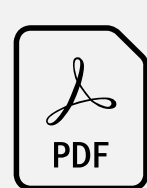
04. multimédia

05. habitabilité

06. sécurité

07. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

résolument athlétique

Redessinées, racées, les lignes incisives de Renault Megane E-Tech électrique combinent la compacité d'une berline et la vivacité d'une sportive. Ses proportions équilibrées, avec ses épaules sculptées et ses roues de 20", soulignent sa personnalité puissante.



La nouvelle face avant, portée par une signature lumineuse full LED au regard affûté, incarne avec force et modernité la nouvelle identité de Renault Megane.



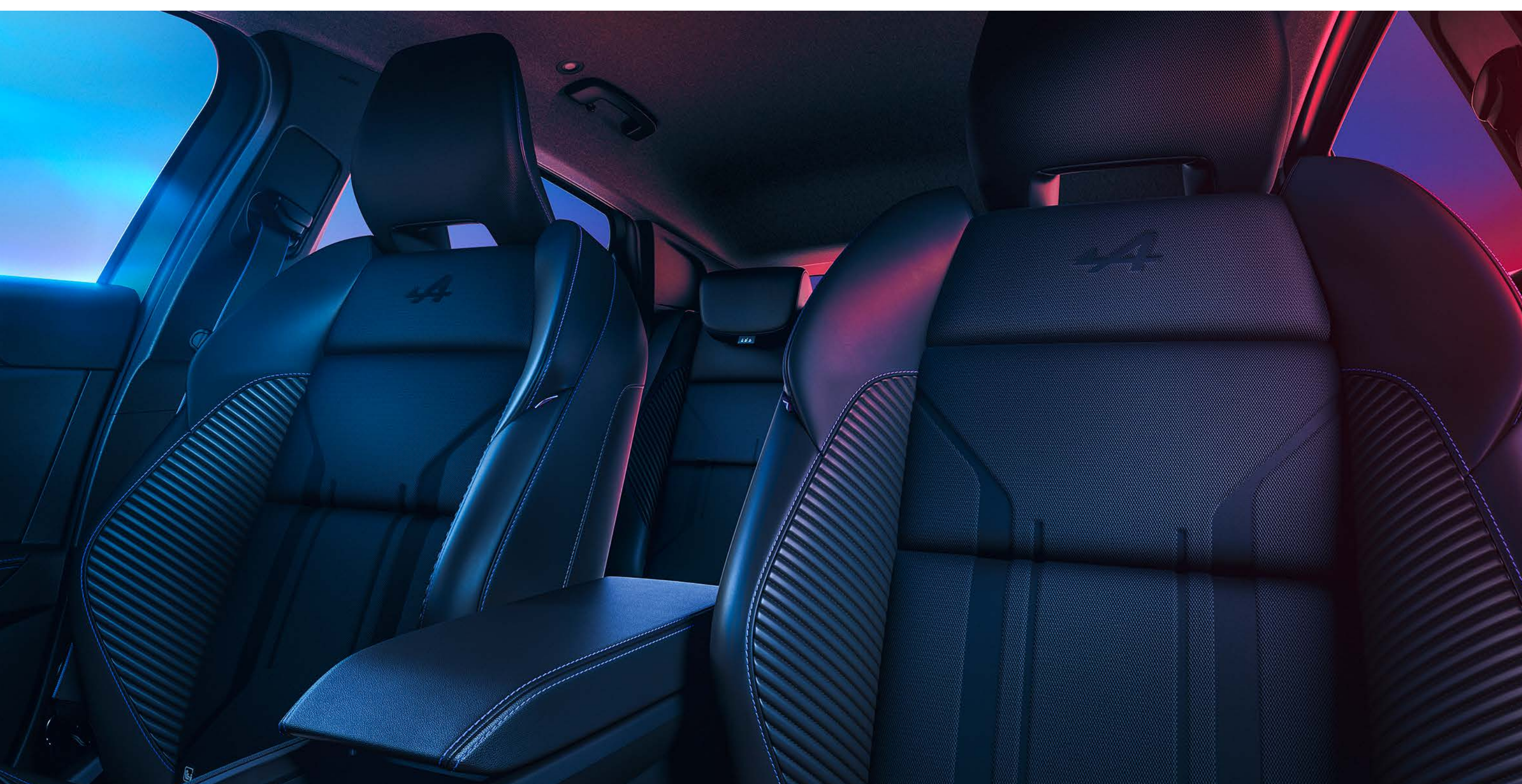
Son caractère est accentué par sa teinte magnétique bleu ardoise satin, associée à un toit noir étoilé, et par ses feux arrière sculptés.



**Les jantes speedway en alliage 20''
et le badge esprit Alpine viennent
compléter son allure affirmée.**



**À bord, les selleries sont parées
de surpiqûres bleues, accompagnées
du logo esprit Alpine⁽¹⁾.**



⁽¹⁾ éléments disponibles uniquement sur la version esprit Alpine.

ergonomie maîtrisée

Orienté vers le conducteur, le cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'openR de 774 cm² réparti sur deux écrans de 12" et 12,3". Regroupé autour du volant, l'ensemble des commandes est facilement accessible. L'ergonomie est parfaite, la conduite plus sereine.



configurez et commandez →

menu ↑

intensément électrique

Nouvelle Renault Megane E-Tech électrique révèle tout son ADN. Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses et linéaires. Avec le moteur de 220 ch, 7,6 s suffisent pour passer de 0 à 100 km/h. Son châssis dynamique et son centre de gravité bas maximisent les sensations de conduite.

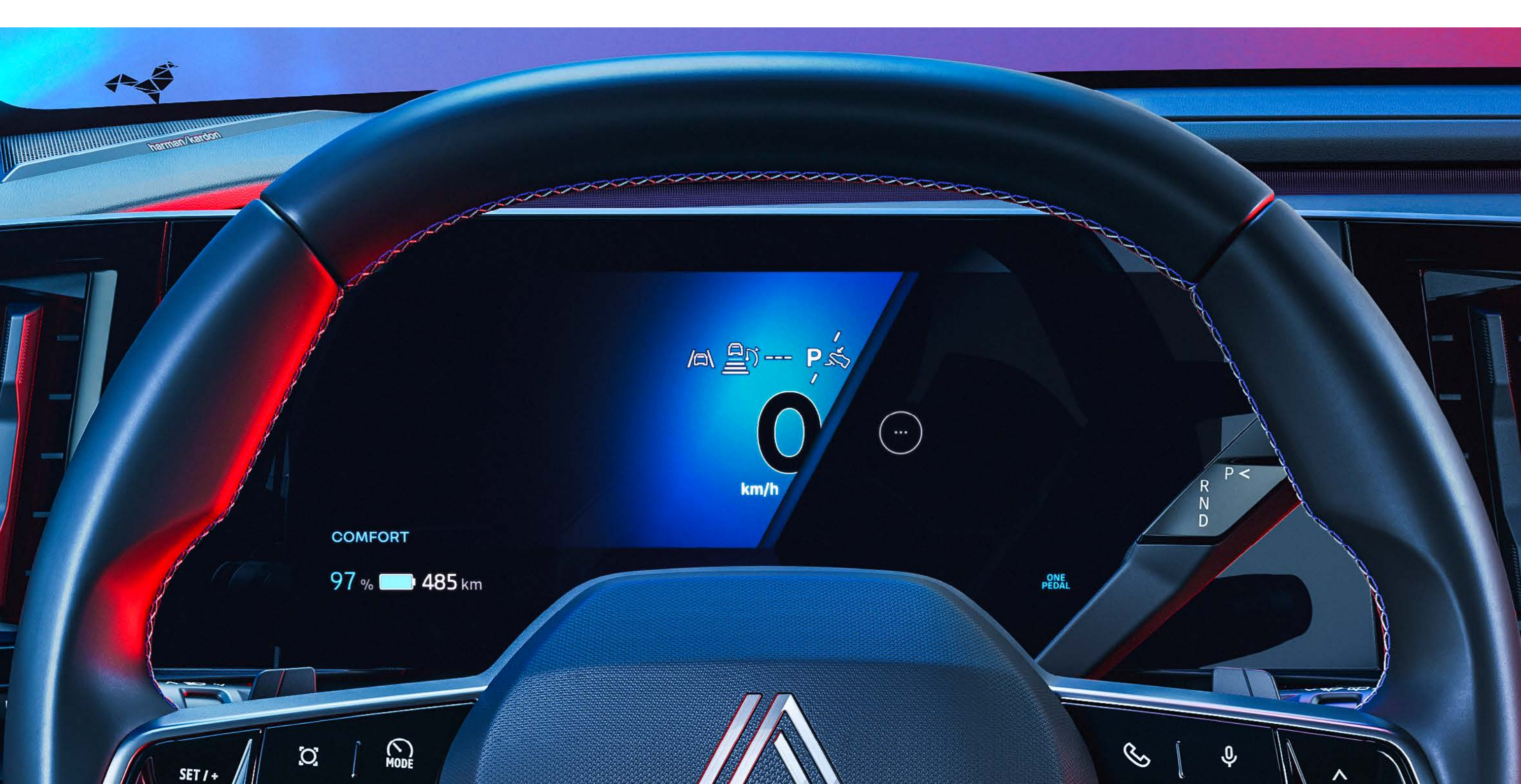


Nouvelle Renault Megane E-Tech électrique innove en intégrant la fonction one pedal à son système de freinage régénératif. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée et le mode one pedal permet de maximiser le freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage régénératif s'activent via les palettes au volant pour une conduite sur mesure.



écrans de 12 et 12.3" personnalisables selon le mode de conduite souhaité

Les 4 modes multi-sense révèlent chaque nuance de conduite. Le mode smart, en fonction de votre comportement de conduite, détermine automatiquement pour vous le mode le plus adapté. Réactivité du moteur, précision de la direction, ambiances lumineuses personnalisables via des LED intégrées dans l'habitacle; chaque réglage amplifie votre expérience de conduite.



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

jusqu'à 500 km d'autonomie

Issue d'innovations en recherche et développement, nouvelle Renault Megane E-Tech électrique maximise performance et efficience : répartition du poids optimale, empattement allongé, aérodynamique perfectionnée.



Sa plateforme accueille une batterie ultraplate de 67 kWh et un moteur électrique compact de 220 ch pour une autonomie allant jusqu'à 500 km⁽¹⁾.

**design
aérodynamique**

Les lignes de nouvelle Renault Megane E-Tech électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme et son autonomie : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

**pompe à chaleur
et gestion thermique**

Renault Megane E-Tech électrique embarque une pompe à chaleur associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, et assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2026.

recharge en toute simplicité

Nouvelle Renault Megane E-Tech électrique offre toute une polyvalence de recharges : à domicile, en entreprise et en déplacement.



recharge à domicile

borne de recharge à domicile

Commandez en concession votre solution de recharge et l'installation d'une borne de recharge à domicile standard ou d'une powerbox bidirectionnelle (compatible avec le service de recharge bidirectionnelle power V2G⁽¹⁾). Un expert l'installera avant la livraison de votre nouvelle Renault Megane E-Tech électrique.

power V2G⁽¹⁾, charge bidirectionnelle

Renault Megane devient une source d'énergie et d'économies. Votre batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible et le système renvoie l'énergie de votre batterie lors des hausses de demande. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de réduire vos frais de recharge à domicile.

charge AC 7,4 kW ou 22 kW

Chargez Renault **Megane E-Tech électrique** facilement **à votre domicile⁽²⁾**, avec une borne de recharge murale à domicile ou une prise renforcée de 3,7 kW.

app my rnlt

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

carte charge pass⁽³⁾

Rechargez Renault Megane facilement et rapidement, lors de vos déplacements avec un pass pour accéder aux plus vastes réseaux de bornes de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction plug & charge⁽³⁾, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit. Renault Megane et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

charge rapide DC 50 kW minimum

Sur autoroute, récupérez de 15% à 80% d'autonomie en 24 min en utilisant une borne de recharge rapide DC.

app my rnlt

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

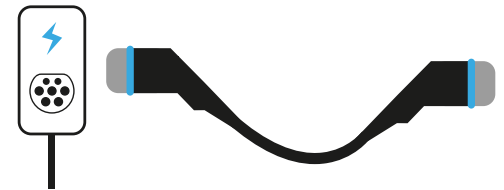
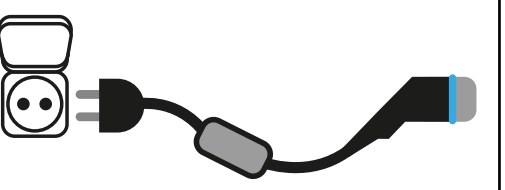
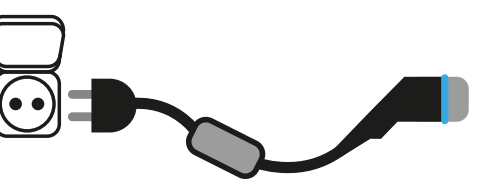


téléchargez
l'app my rnlt



(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service de charge bidirectionnelle, power V2G. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. (2) offre de borne de recharge à domicile. Pour plus de renseignements concernant les services, rendez-vous à la page services. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 806 00 20 20. (3) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles gratuitement via la carte charge pass.

Nouvelle Renault Megane E-Tech électrique est livrée avec le mode 3⁽¹⁾ utilisable sur une borne de recharge domestique⁽²⁾ ou une borne de recharge publique.

publique		domestique		
borne de recharge rapide publique ⁽³⁾ DC	borne de recharge publique 22 kW AC	borne de recharge domestique ⁽²⁾ 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC
câble solidaire à la borne	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 2 en option ou flexi-charger en accessoire	câble mode 2 en option ou flexi-charger en accessoire
				

batterie 67 kWh pour une autonomie maximale de 500 km
 15 à 80% → 24 min | 15 à 80% → 2 h 15 | 15 à 80% → 6 h 30 | 15 à 80% → 13 h | 15 à 80% → 21 h |

simulez l'autonomie et le temps de charge

(1) câble mode 3 triphasé. (2) offre de borne de recharge à domicile. Pour plus de renseignements concernant les services, rendez-vous à la page services ou appelez le 0 800 12 34 56. (3) les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimale au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure.

1 batterie, 2 usages

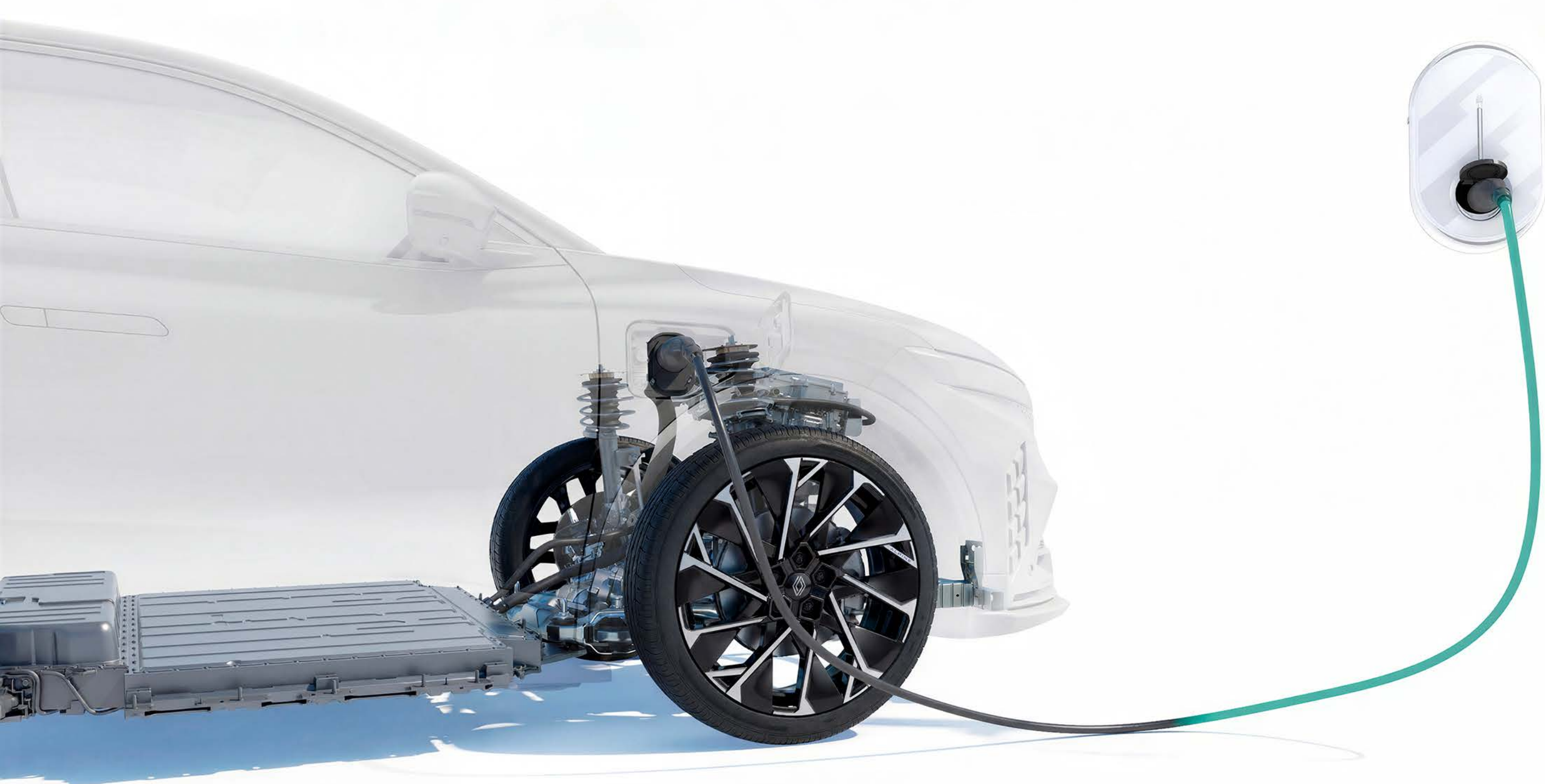
Réduisez vos frais de recharge à domicile en utilisant l'énergie stockée dans la batterie pour la redistribuer vers le réseau ou alimentez vos appareils électriques.

alimentez jusqu'à
3700 W
vos appareils
électroniques

frais de charge à domicile
réduits



Avec power V2G⁽¹⁾ le service de charge bidirectionnelle, Renault Megane E-Tech électrique devient source d'énergie et d'économies. Avec l'adaptateur V2L⁽²⁾ power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger ou alimenter vos appareils électriques.



Grâce à power V2G⁽¹⁾, charge bidirectionnelle, Renault Megane se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault Megane devient source d'énergie et la restitue au réseau électrique. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de réduire vos frais de recharge à domicile.

Renault Megane charge à domicile

Branchez Renault Megane chez vous à la borne de recharge à domicile. Indiquez, via votre app my rnl1, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault Megane soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8 h lorsque vous partirez au travail.

Renault Megane est source d'énergie

Pic de consommation sur le réseau électrique ou dans les foyers (lumière, cuisine, électroménager, chauffage...), Renault Megane devient source d'énergie : le système vient puiser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.

Renault Megane en recharge

Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie, tout en conservant un seuil minimum de batterie défini par l'utilisateur, Renault Megane se remettra en charge automatiquement.

Renault Megane est chargée

Renault Megane est rechargée à l'heure à laquelle vous l'avez programmée la veille, pour que vous puissiez rouler sereinement.

(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service de charge bidirectionnelle, power V2G. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. (2) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques : 3,7kW.

système openR link avec Google intégré

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google⁽¹⁾⁽²⁾ au système multimédia openR link⁽¹⁾. Plus de 100 apps sont disponibles⁽¹⁾ avec Google Play⁽³⁾.



Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps⁽²⁾ en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.

planificateur de trajet en électrique	Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de charge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de charge selon le nouvel itinéraire.
borne de recharge	Information sur la disponibilité des bornes de recharge, en temps réel et en prévisionnel, incluant la puissance de chaque point de charge et leur compatibilité avec les différents modes de paiement.
optimisation de la charge	Préconditionnement de la température de la batterie pour une charge plus rapide.
expérience personnalisée	S'adapte à vos habitudes et préférence d'utilisation.

Avec Google Assistant⁽²⁾⁽³⁾, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la température. » pour que la climatisation s'ajuste.

Google Gemini⁽⁴⁾ sera prochainement disponible pour l'Assistant Google. Parlez naturellement pour trouver des lieux, contrôler les paramètres du véhicule comme la climatisation et en savoir plus sur votre véhicule, tout en gardant les mains sur le volant.



Avec plus de 100 apps⁽¹⁾ dont Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music et des contenus exclusifs disponibles via Google Play⁽³⁾.



+
Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.

TF1+
Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !

RMC BFM Drive
RMC BFM Drive, en avant-première dans votre véhicule Renault. L'info en direct, les débats passionnés, le sport et l'économie : toute la richesse éditoriale de RMC et BFM, réinventée pour vos trajets grâce à l'intelligence artificielle. Une application complète qui vous offre le live, les podcasts et la possibilité de créer votre radio 100% personnalisée, adaptée à vos goûts, votre temps de trajet et animée par la voix de votre choix.

Radio France
L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.

Vivaldi browser
Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.

amazon music
Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.

Waze
Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.

N
Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.

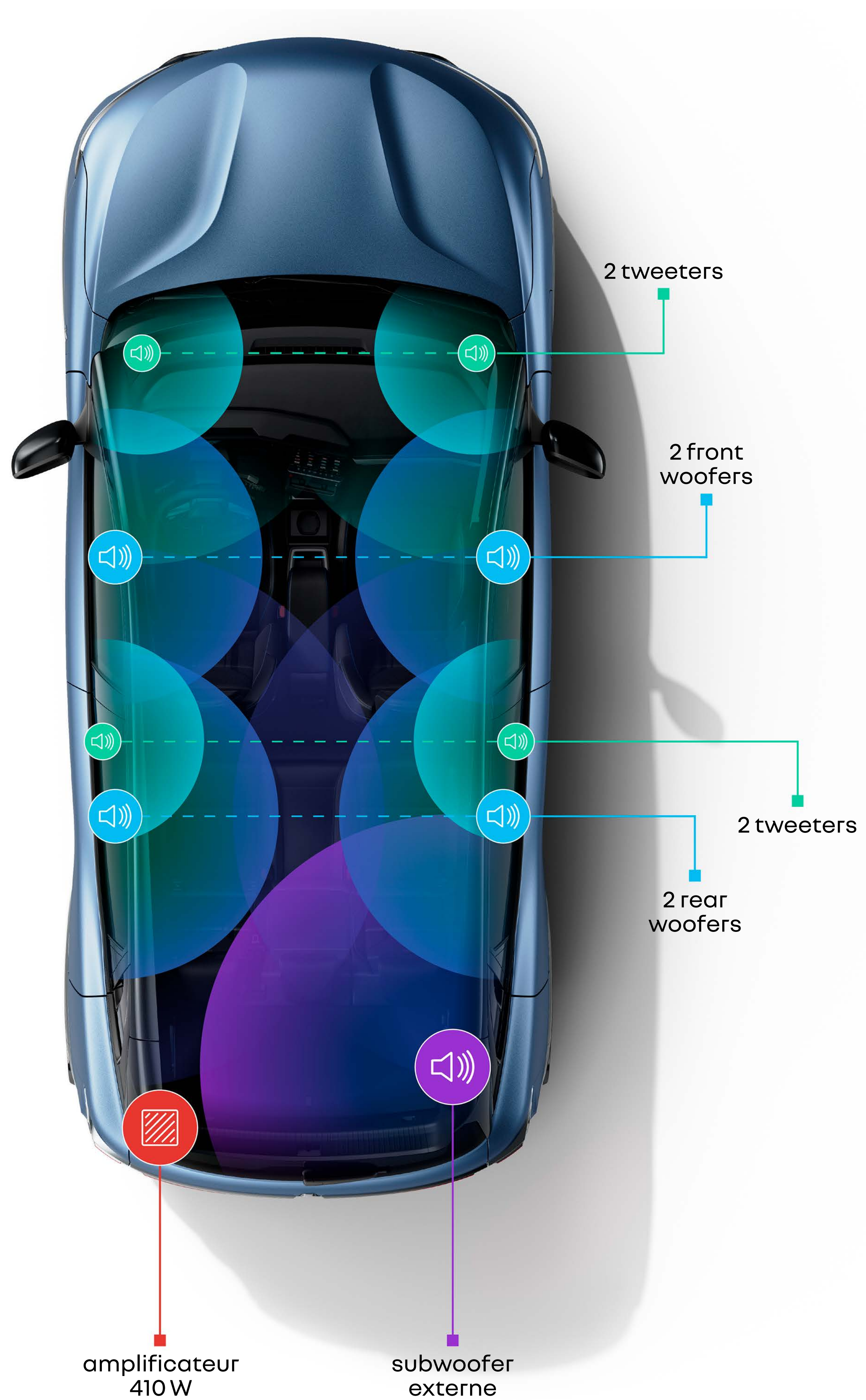
prime video
Profitez de vos films et séries préférés avec **Prime Video**, inclus dans votre abonnement Prime. Accessible directement via votre système multimédia openR link, sans frais supplémentaires. Certaines conditions s'appliquent – plus d'infos sur primevideo.com/terms.

R
Accédez à toutes vos stations de radio préférées en direct, partout et tout le temps. Écoutez les meilleurs hits rap, rock, RnB, électro, classique et jazz d'une manière simple et instantanée en France ou à l'étranger.

(1) selon version. (2) les services connectés disponibles avec l'app my rnl sont offerts pendant 8 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Les services Google sont offerts pendant 3 ans ou pendant la durée de votre contrat conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique). Toutes les marques Google sont la propriété de Google LLC. (3) pour télécharger des applications depuis Google Play, vous devez renseigner un compte Google dans votre profil dans openR link. L'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Le pack de services inclus à l'achat du véhicule contient, selon pays, un volume de 2 Go de données par mois pour 3 ans ou pendant la durée de votre contrat conclu avec Mobilize Financial services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique). Pour l'activer, vous devez effectuer une vérification de votre identité dans votre app my rnl. Vous pouvez également partager la connexion de votre smartphone avec votre voiture. (4) Google et Gemini sont des marques de Google LLC. Google Gemini et Gemini Live seront disponibles via une mise à jour ultérieure et permettront notamment d'interagir naturellement à la voix pour rechercher des lieux, régler certains paramètres du véhicule et accéder à certaines applications connectées, en gardant les mains libres. Les fonctionnalités, résultats, compatibilités et disponibilités peuvent varier. Certaines applications connectées nécessitent une configuration préalable. 18+.

son haute-fidélité Harman Kardon®

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé. Le système Harman Kardon®⁽¹⁾ procure une expérience immersive pour tous les passagers. Il développe une puissance totale de 410 W.



(1) en option en version techno et de série en version esprit Alpine.

configurez et commandez →

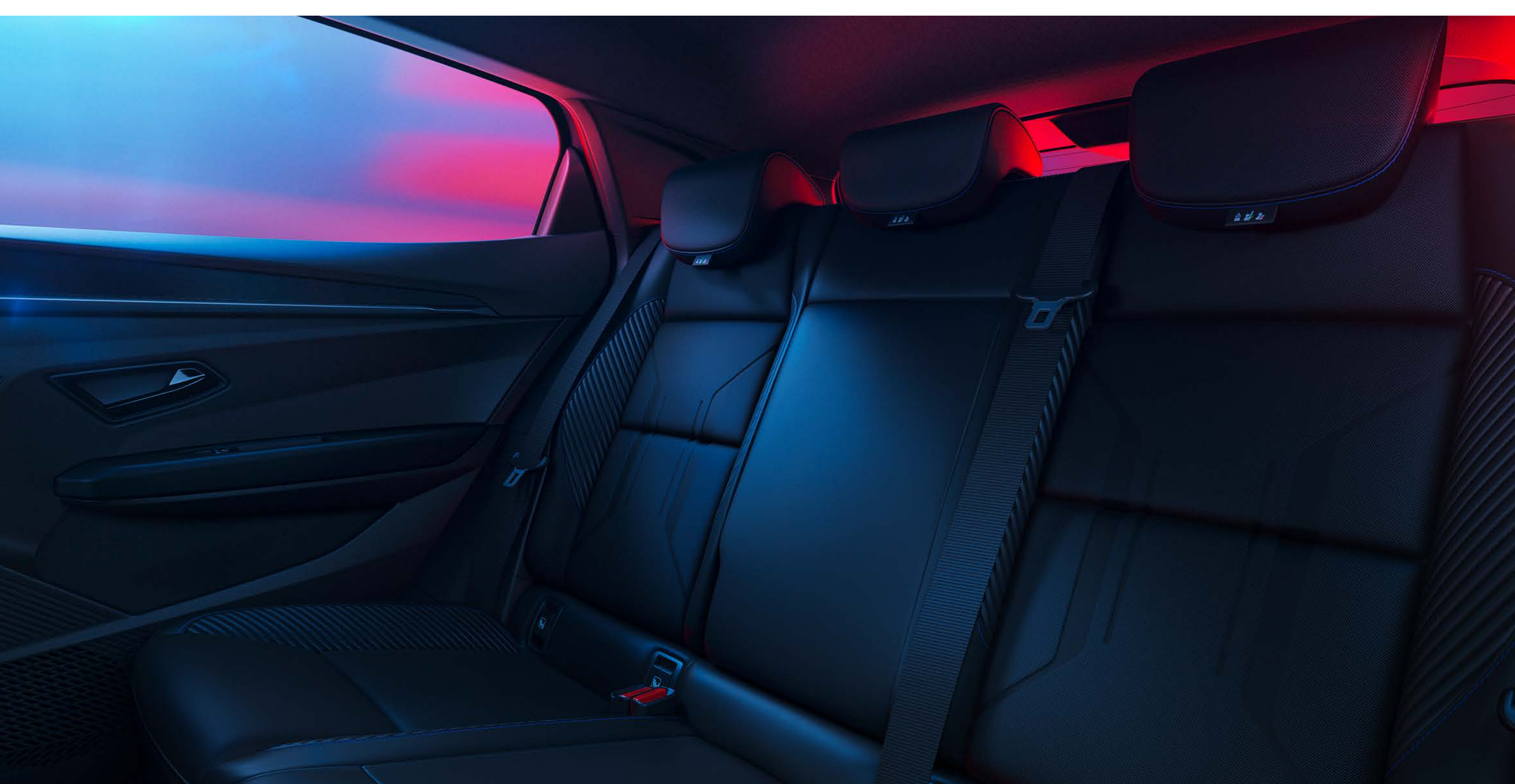
menu ↑

440 litres de volume de coffre

Le coffre offre un volume de chargement de 440 litres, incluant un espace dédié au rangement des câbles de recharge accessible par le double plancher.



La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.



209 mm d'espace aux genoux à l'arrière

configurez et commandez →

menu ↑

détecter, informer, guider

Le «safety score» vous accompagne pour une conduite en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez.

La nouvelle fonction de détection de vigilance du conducteur complète les informations prises en compte.

À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.

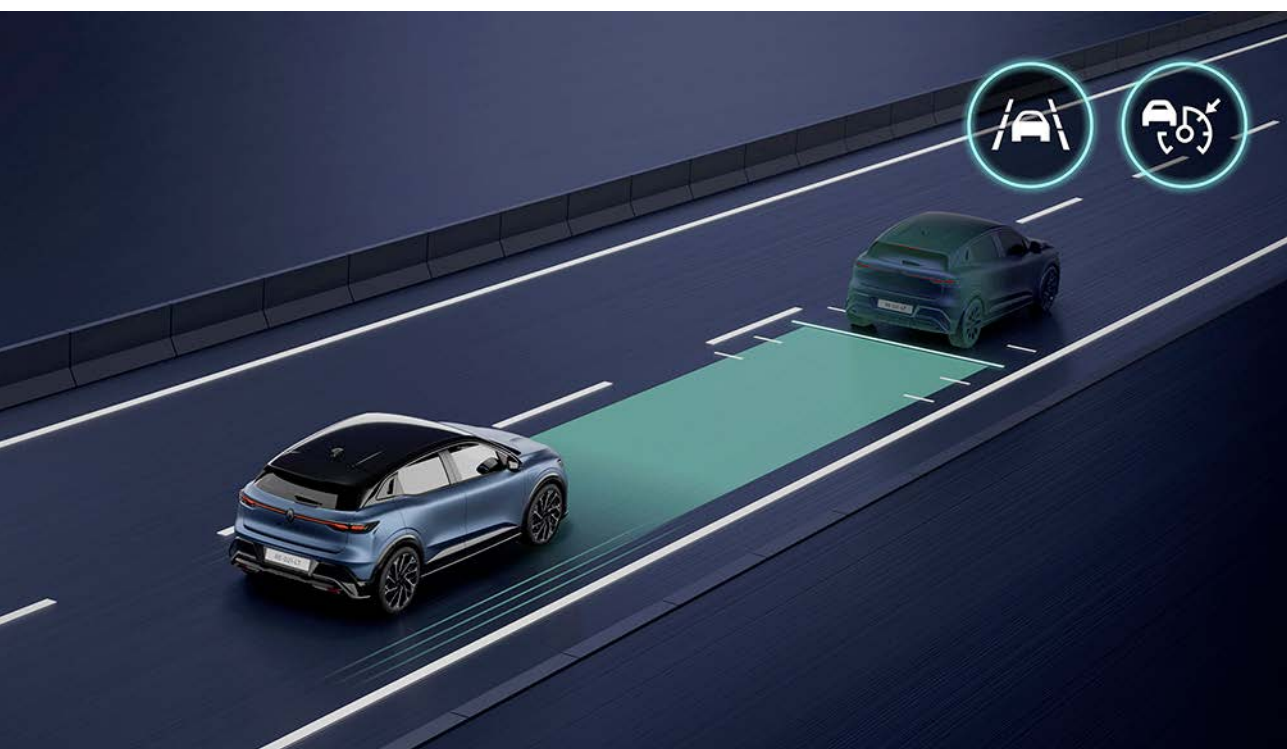
Via le «safety monitor» intégré au tableau de bord sous forme de widget, recevez des conseils pratiques de conduite.



Le «safety coach» vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.



plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite



active driver assist
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



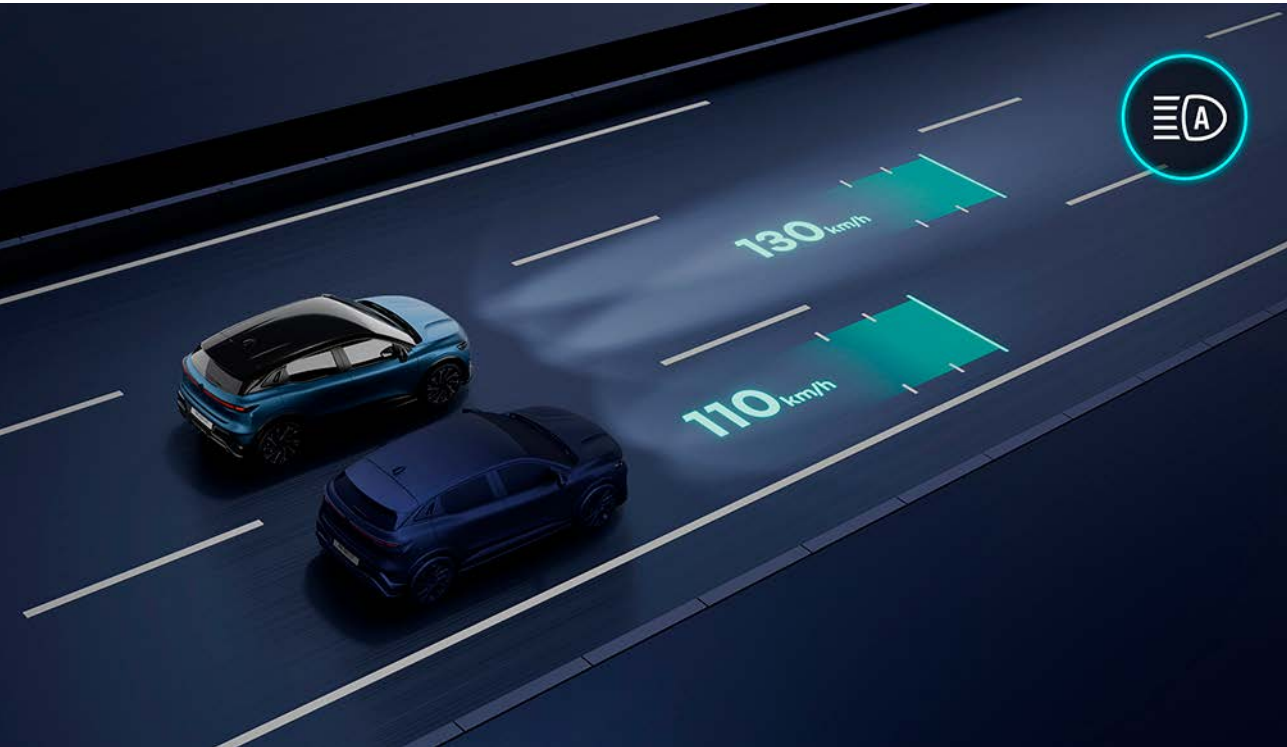
caméra 3D vision 360°
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



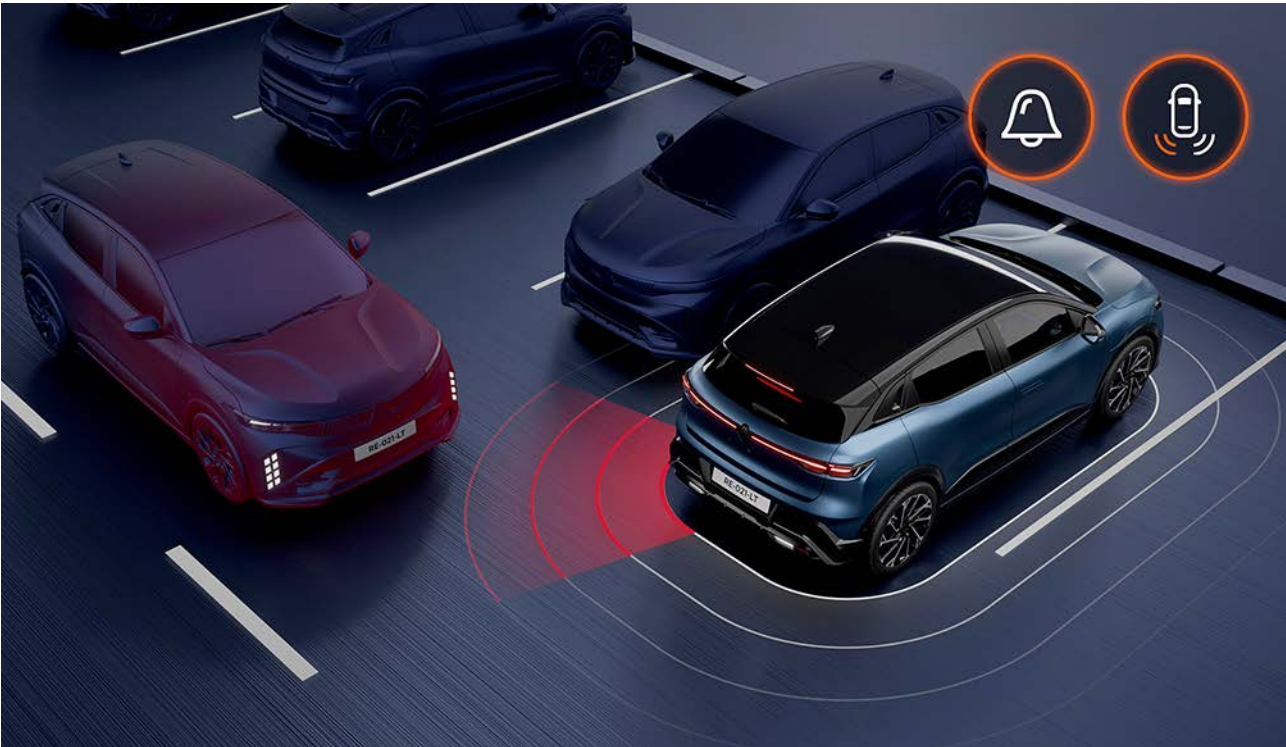
aides au parking dont parking mains-libres
Une fois qu'un espace de stationnement adéquat est détecté, le système prend le contrôle de la direction. Vous restez responsable de la vitesse de votre véhicule.



détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



feux LED adaptive vision
Le système ajuste automatiquement la portée et la largeur du faisceau avant en fonction des conditions de circulation (vitesse, virage) et des conditions météorologiques, pour une sécurité et un confort de conduite accrus.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Il vous alerte en cas d'obstacle dans l'angle arrière du véhicule.

aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- assistant éco-conduite prédictif
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra 3D vision 360°
- caméra de recul
- parking mains libres
- rétroviseurs inclinables en marche arrière

aides à la sécurité

- alerte distance de sécurité
- alerte franchissement de ligne
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant d'arrêt d'urgence
- assistant maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- détection avant avec correction trajectoire d'urgence
- détection arrière avec correction trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage actif d'urgence
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- système de surveillance avancée du conducteur

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

teintier



bleu ardoise satin (s)



blanc glacier (ov)



gris schiste (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)



noir étoilé (pm)



gris schiste satin (s)

ov : opaque verni
pm : peinture métallisée
s : satiné
photos non contractuelles

personnalisation de toit



toit noir étoilé



toit gris schiste

	toit ton carrosserie	toit noir étoilé	toit gris schiste
techno			
blanc glacier	■	■	■
gris schiste	■	■	■
noir étoilé	■	■	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	■
bleu ardoise satin	-	■	-
gris schiste satin	-	■	-
esprit Alpine			
blanc glacier	-	-	-
gris schiste	■	■	■
noir étoilé	■	■	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	-
bleu ardoise satin	-	■	-
gris schiste satin	-	■	-

■: disponible; - : non disponible

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

techno



- openR link avec Google intégré
- multi-sense 4 modes (smart/sport/comfort/eco)



sellerie tissu recyclé gris chiné/
textile enduit grainé (TEP) noir titane
et surpiqûres grises



sellerie textile enduit grainé (TEP)
gris clair biosourcé avec surpiqûres grises



sellerie textile enduit grainé (TEP) noir
titane biosourcé avec surpiqûres grises



jantes alliage diamantées noir brillant
19" stream



jantes alliage diamantées noir brillant
20" synergy (en option)

07. personnalisation

esprit Alpine



- pièces décor boucliers avant et arrière gris satin
- volant en textile enduit grainé (TEP) biosourcé et recyclé avec insert Alcantara®, décor chrome satin et surpiqûres bleu, blanc, rouge



siège typé sport avec sellerie en maille recyclée noir titane embossée/textile enduit grainé (TEP) matelassé recyclé avec surpiqûres bleues



jantes alliage diamantées noir vernis fumé 20" speedway

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



grand organisateur fermé pour la console centrale
Cet organisateur fermé allie élégance, discrétion et fonctionnalité, en protégeant vos effets personnels des regards. Pratique, il est composé de 3 zones : porte-gobelet et compartiment central fermés et porte-bouteilles incliné.



tapis textile premium esprit Alpine
Inspiré de l'univers Alpine, ces tapis combinent design sportif, finitions élégantes et raffinement intérieur tout en protégeant efficacement vos sols.



siège auto pour animaux jusqu'à 15 kg et laisse de sécurité
Voyagez sereinement avec ce siège auto à la fois confortable et élégant, conçu pour le bien-être de votre animal. Facile à installer, il protège la sellerie et assure une sécurité optimale grâce à sa laisse intégrée. Pour une utilisation en voiture comme en balade, optez pour la laisse fixable sur le point d'ancrage de la ceinture ou à la fixation Isofix.



double plancher pour rangement
Optimisez votre coffre avec ce bac sur mesure, idéal pour ranger vos câbles de recharge et vos objets du quotidien. Plancher rehaussé pour un accès facile et pratique au coffre, et bac compartimenté en trois zones.



aero cargo box™ Renault et porte-vélos sur attelage
Le coffre aero cargo box™ Renault, compatible avec les porte-vélos plateforme et installé sur l'attelage Renault, offre une capacité de chargement supplémentaire de 310 L. Il conserve une bonne aérodynamique tout en permettant un accès facile au coffre via la plateforme basculante.

 **téléchargez le pdf (6 Mo) de la brochure accessoires**

batteries et motorisations

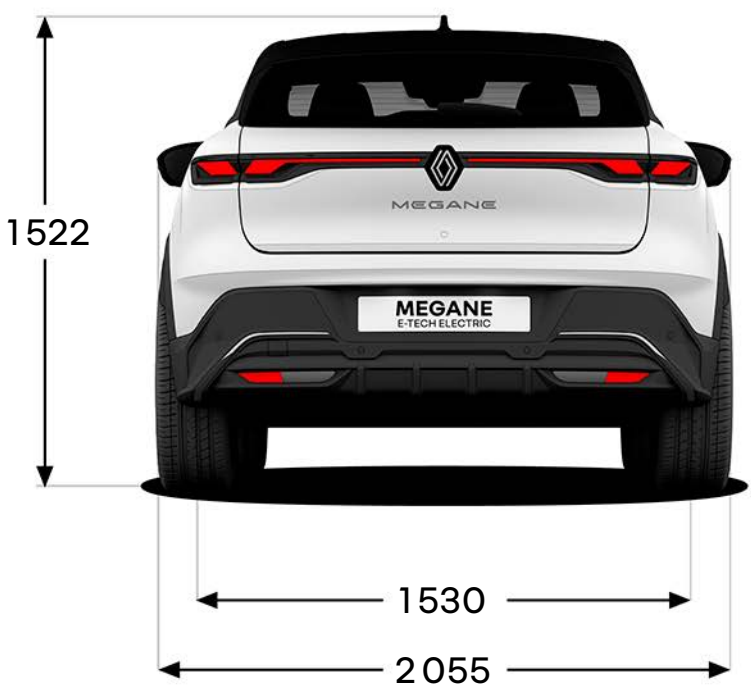
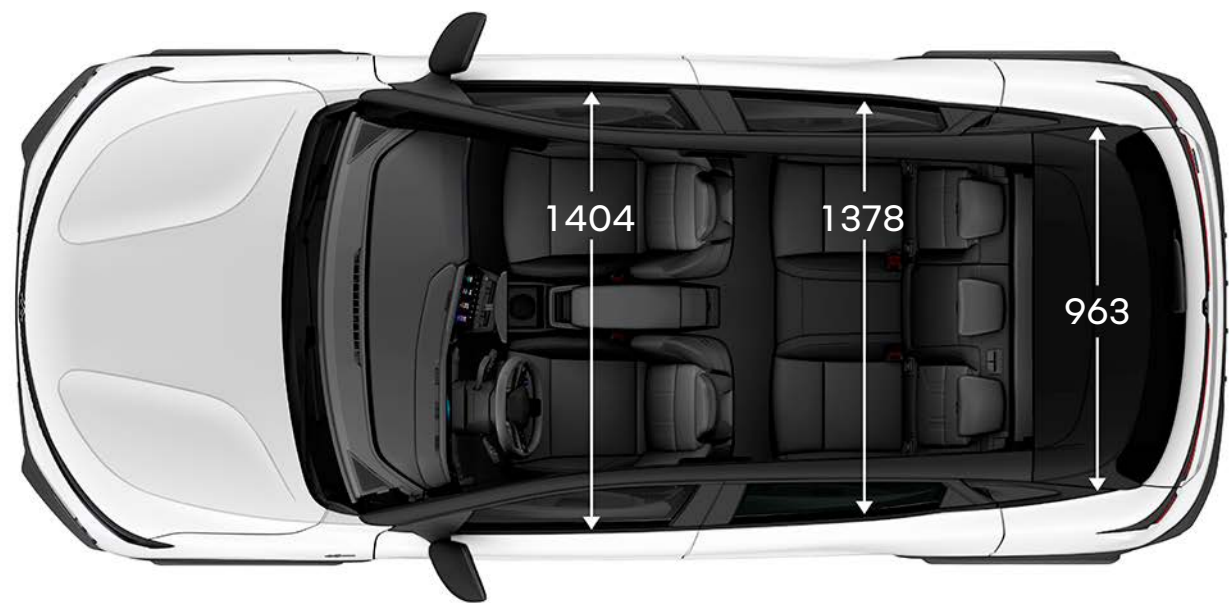
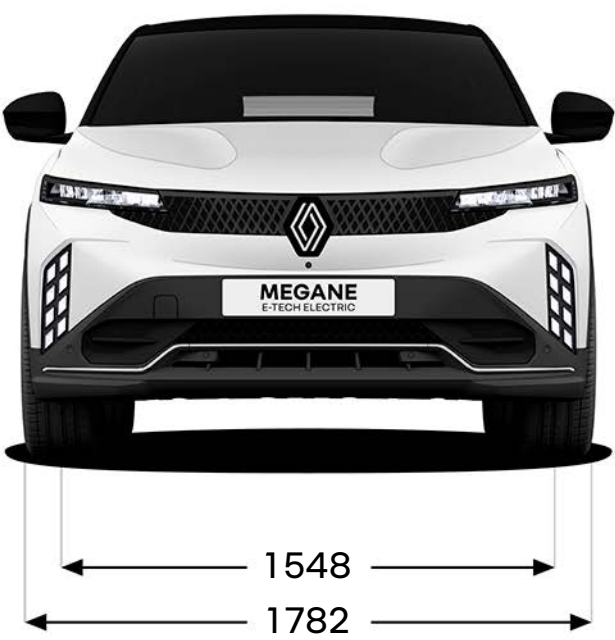
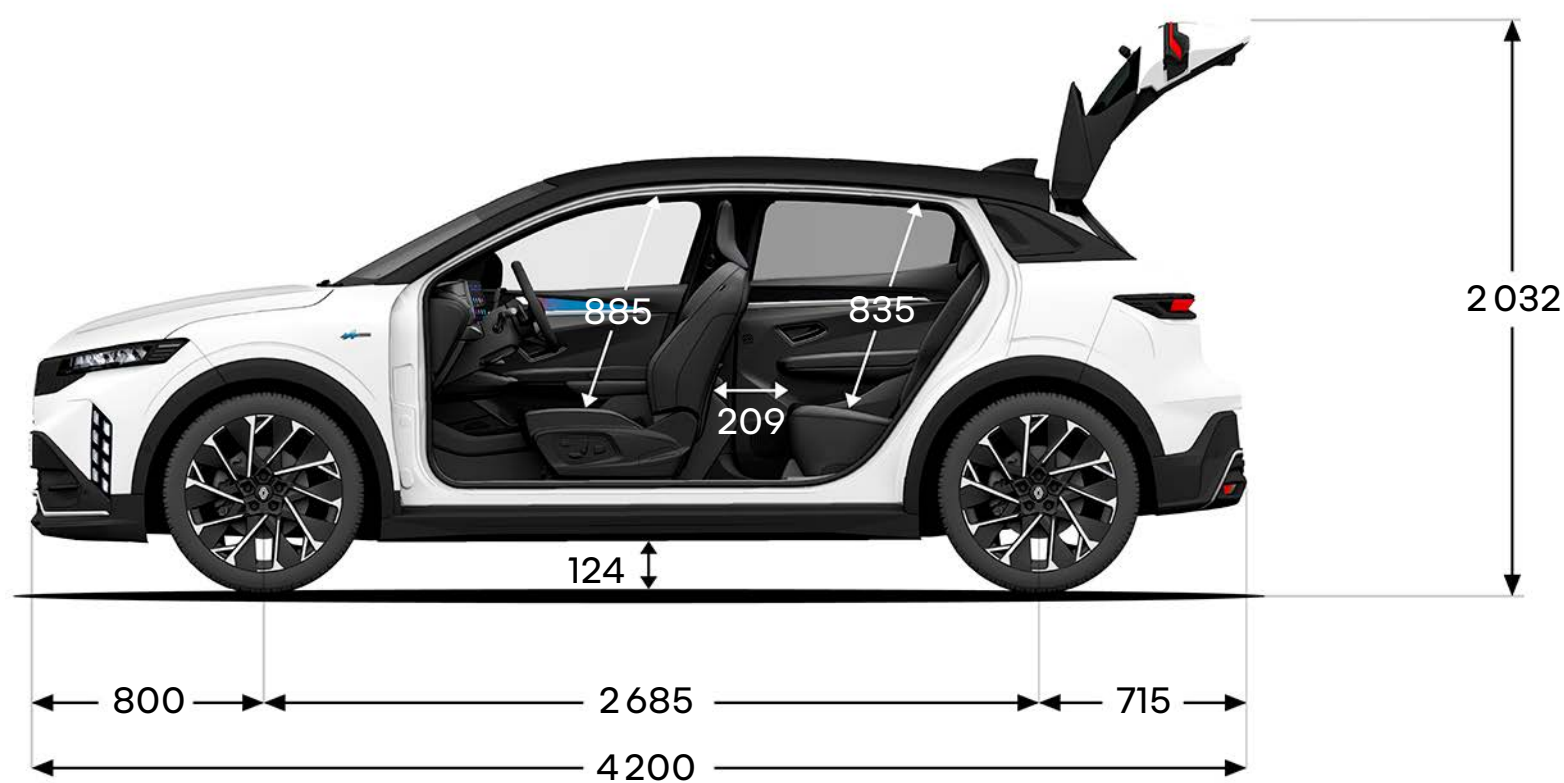
220 ch autonomie confort
type de batterie (kWh)
67
nombre de places
5
autonomie et consommation
autonomie homologuée en cycle wltп (km) ⁽¹⁾⁽²⁾
500
consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)
15,7
taille des roues de la version homologuée ⁽³⁾
19"
capacité de batterie utile (kWh)
67
puissance maxi kW CEE (ch) / au régime puissance maxi (tr/min)
220
couple maxi Nm CEE
300

(1) autonomie sur cycle wltп, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) / source interne Renault 2026. (2) homologation wltп, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale. (3) la taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.



téléchargez le pdf (6 Mo)
des batteries et motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini	440
volume de coffre maxi	1332

dimensions en mm

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité

jusqu'à 34 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech

Technologie d'électrification des motorisations développées par Renault, électrique, full hybrid et hybride rechargeable.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

câble mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

câble mode 3

Câble équipé d'un embout mode 3 spécifique aux bornes de recharge. Ce câble permet de se charger sur des bornes domestiques ou sur des infrastructures publiques en AC.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

app my rnlt

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

wltp

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

V2L

Abréviation de « vehicle-to-load », c'est-à-dire « du véhicule vers des appareils électriques ». C'est une technologie qui permet d'utiliser une partie de l'électricité stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter un appareil électrique du domicile, comme un barbecue ou un aspirateur par exemple.

V2G

Abréviation de « vehicle-to-grid », c'est-à-dire « du véhicule vers le réseau électrique ». C'est une technologie qui permet de recharger un véhicule de manière bidirectionnelle : la voiture se recharge quand la demande en électricité est faible et renvoie l'énergie de sa batterie dans le réseau électrique lorsque la demande augmente.

les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



**CHARGE
PASS**

borne de recharge à domicile

Installation de solutions de recharge à domicile.

carte charge pass

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

découvrez les solutions de recharge

Renault care service

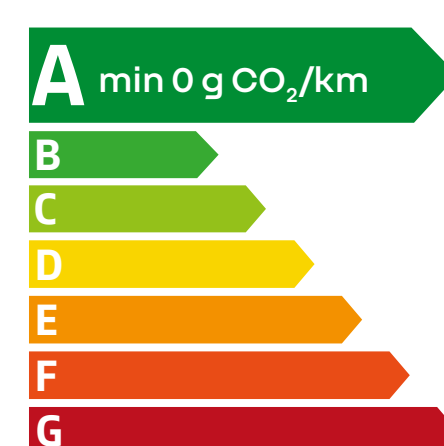
Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé my rnlt... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

en savoir plus sur Renault care service



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : Renault Design, © Renault Marketing 3D-Commerce – BCB2BR26F09 – septembre 2026. Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

configurez et commandez →

menu ↑