RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIQUE

on a tout changé, sauf son nom

Première familiale Renault 100% électrique assemblée en France, Renault Scenic E-Tech électrique affiche un design galbé et aérodynamique. Disposant d'une autonomie allant jusqu'à 642 km[1], il réinvente son ADN avec ses technologies novatrices, sa charge bidirectionnelle, son toit verre panoramique opacifiant solarbay®[2] et son approche environnementale en étant majoritairement recyclable à 90%[3].



Technicité et écoresponsabilité s'accordent pour un plaisir de conduite innovant.

motorisation E-Tech électrique 220 ch	**jusqu'à 642 km d'autonomie[1]**	**toit verre panoramique opacifiant solarbay®[2]**
système openR link avec Google intégré[4]	**jusqu'à 1 670 L de volume de coffre[5]**	**plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite**

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 400 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2026. (2) en option selon version. (3) produit majoritairement recyclable, taux de recyclabilité arrondi à 90%, valeur réelle supérieure à 89,72% de sa masse selon la directive Européenne 2005/64/CE concernant la réception par type des véhicules à moteur au regard des possibilités de leur réutilisation, de leur recyclage et de leur valorisation. (4) toutes les marques de Google sont la propriété de Google LLC. (5) avec banquette arrière rabattue.

menu interactif

01. design

02. vie à bord

03. autonomie et recharge

04. multimédia

05. sécurité

06. personnalisation

pdf à télécharger

PDF équipements et motorisations

PDF accessoires

on a réinventé la voiture à vivre

Modelée avec précision, la carrosserie bi-ton dévoile des galbes généreux et des arêtes tranchées. L'attention portée à chaque détail, poignées de porte affleurantes et l'utilisation de matériaux recyclés et biosourcés en font un véhicule familial inédit.



au moins 40 kg de matières plastiques recyclées sur l'ensemble du véhicule[1]

La face avant révèle une calandre inédite et une signature lumineuse full LED équipée de feux de jour en demi-losange.



À l'arrière, les feux ciselés, les plis de carrosserie et le monogramme Scenic renforcent son style distinctif.



La version esprit Alpine se distingue avec ses jantes alliage 20" speedway diamantées, ses contours de vitres noir brillant. À l'intérieur, les sièges typés sport arborent des surpiqûres bleues et le volant affiche des coutures bleu, blanc, rouge.





(1) soit 17% de la masse totale de thermoplastiques et mousses polyuréthane présents sur le véhicule (239 kg).

nouvel espace intérieur

Réparti sur deux écrans de 12″, l'openR de 774 cm² offre des interfaces haute définition performantes. Les commandes autour du volant optimisent l'ergonomie du poste de conduite. Avec le système de reconnaissance du conducteur, les réglages comme la position du siège et des rétroviseurs sont automatiquement mémorisés.



La structure de la planche de bord comporte jusqu'à 80% de matière recyclée et 100% pour le textile de la sellerie esprit Alpine et techno.



100% de fibres recyclées pour le textile des sièges sur les finitions techno et esprit Alpine et 87% sur la finition Iconic. Sur esprit Alpine, ces fibres proviennent de retraitement de bouteilles en plastique à 80% et de ceintures de sécurité à 20%.

configurez et commandez →

menu ↑

confort pour toute la famille

Éclairé par le toit verre panoramique opacifiant solarbay®(1) de 1,65 m², l'habitacle accueille des sièges ergonomiques et chauffants(1). Grâce au plancher plat et à l'espace aux genoux de 27,8 cm à l'arrière, chacun dispose d'un espace optimal.

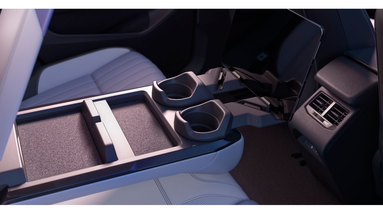


La technologie solarbay® s'active à la voix avec Google Assistant(2)(3) ou manuellement via un bouton situé au niveau du plafonnier. Réglable sur 4 configurations d'opacité différentes, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord été comme hiver. Ce système maintient ainsi l'autonomie de la batterie en réduisant la consommation en climatisation ou chauffage.



développé en partenariat avec Saint-Gobain, le toit verre panoramique opacifiant solarbay® est composé de près de 50% de verre recyclé(4) issu des déchets de production de verre automobile

L'accoudoir arrière ingenius®(1) rabattable de 3,6 L est équipé de 2 ports USB-C. Plusieurs configurations sont possibles pour y insérer tablettes ou smartphones.



Au total, plus de 38 L de rangements sont répartis dans l'habitacle : sur la console, les dossiers des sièges et dans les portières.



Le volume du coffre s'adapte à vos besoins et offre une capacité de chargement allant de 545 L à 1670 L lorsque la banquette arrière est rabattue.



banquette arrière avec dossier rabattable 40/20/40



rangement de 53 L pour câble de recharge dans le coffre

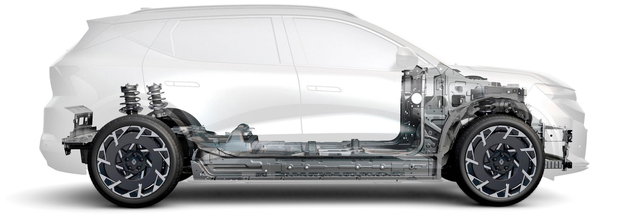
(1) en option selon version. (2) les services connectés disponibles avec l'app my rnlt sont offerts pendant 8 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Les services Google sont offerts pendant 3 ans ou pendant la durée de votre contrat conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique). Toutes les marques Google sont la propriété de Google LLC. (3) Google et Gemini sont des marques de Google LLC. Google Gemini et Gemini Live seront disponibles via une mise à jour ultérieure et permettront notamment d'interagir naturellement à la voix pour rechercher des lieux, régler certains paramètres du véhicule et accéder à certaines applications connectées, en gardant les mains-libres. Les fonctionnalités, résultats, compatibilités et disponibilités peuvent varier. Certaines applications connectées nécessitent une configuration préalable. 18+. (4) issus des différentes étapes de la production des vitrages automobiles dans les usines de Saint-Gobain Sekurit.

jusqu'à 642 km d'autonomie

Issu d'innovations en recherche et développement, Renault Scenic E-Tech électrique repousse les limites de la performance et de l'efficience : répartition du poids, gestion énergétique optimisée, design aérodynamique.



Sa plateforme accueille une batterie de 89 kWh et un moteur électrique efficient de 160 kW pour une autonomie wltp allant jusqu'à 642 km(1).



design aérodynamique

Les lignes de Renault Scenic E-Tech électrique ont été pensées pour maximiser son autonomie : voiture basse et compacte, calandre à entrée d'air optimisée, flancs arrière sculptés, poignées affleurantes et jantes en aluminium aérodynamiques.

pompe à chaleur et gestion thermique

Renault Scenic E-Tech électrique embarque une pompe à chaleur de série associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur puis assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

poids optimal

Grâce à l'utilisation d'aluminium recyclé, le véhicule est l'un des plus légers de sa catégorie avec 1 841 kg(2). À puissance équivalente, son autonomie s'en trouve augmentée.

freinage régénératif avec one pedal

Avec son système de freinage régénératif, Renault Scenic innove en intégrant la nouvelle fonction one pedal. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée, et le mode one pedal permet de maximiser l'action jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage s'activent via les palettes au volant.

autonomie(1)

batterie de 89 kWh :
- jusqu'à 642 km d'autonomie

batterie de 67 kWh :
- jusqu'à 467 km d'autonomie

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 400 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2026. (2) poids d'une version techno 220 ch autonomie confort 67 kWh.

recharge en toute simplicité

À domicile, en entreprise ou en déplacement, Renault Scenic E-Tech électrique vous offre une polyvalence de recharge unique sur le marché.



recharge à domicile

borne de recharge à domicile

Commandez en concession votre solution de recharge et l'installation d'une borne de recharge à domicile standard ou d'une powerbox bidirectionnelle (compatible avec le service de recharge bidirectionnelle power V2G[1]). Un expert l'installera avant la livraison de votre Renault Scenic E-Tech électrique.

power V2G[1], charge bidirectionnelle

Renault Scenic devient une source d'énergie et d'économies. Votre batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible et le système renvoie l'énergie de votre batterie lors des hausses de demande. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de réduire vos frais de recharge à domicile.

charge AC 22 kW maximum

Rechargez Renault Scenic E-Tech électrique facilement à votre domicile[2], avec une borne de recharge murale à domicile ou une prise renforcée de 3,7 kW.

app my rnlt

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

carte charge pass[3]

Rechargez Renault Scenic facilement et rapidement, lors de vos déplacements avec un pass pour accéder aux plus vastes réseaux de bornes de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction plug & charge[3], plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault Scenic et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule, et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

charge rapide DC

Sur une borne de recharge rapide DC, passez de 15 à 80% en 24 minutes avec la batterie autonomie confort grâce à un pic de puissance jusqu'à 165 kW, et en 28 minutes avec la batterie grande autonomie grâce à un pic de puissance jusqu'à 150 kW.

app my rnlt

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

téléchargez l'app my rnlt

Télécharger sur l'App Store

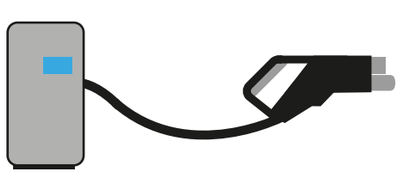
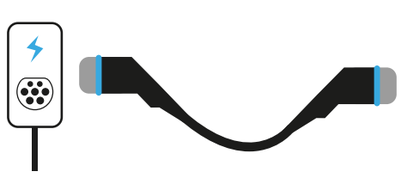
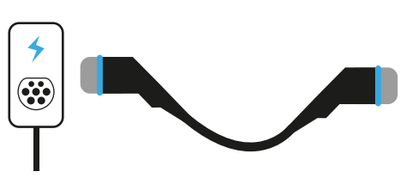
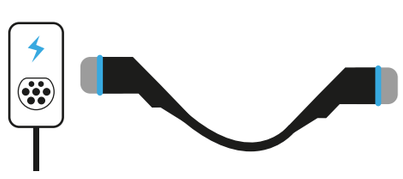
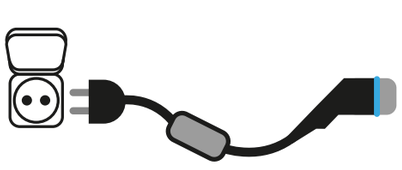
Disponible sur Google Play

(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service de charge bidirectionnelle, power V2G. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. (2) en option, offre de borne de recharge à domicile. Pour plus de renseignements concernant les services, rendez-vous à la page services. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 806 00 20 20. (3) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles gratuitement via la carte charge pass.

configurez et commandez →

menu ↑

Renault Scenic E-Tech électrique est livré avec un câble mode 3[1] utilisable sur une borne de recharge domestique[2] ou publique.

publique			domestique	
borne de recharge rapide publique[3] DC câble solidaire à la borne	**borne de recharge publique** 22 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat	**borne de recharge publique** 11 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat	**borne de recharge domestique[2]** 7,4 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat	**prise domestique renforcée** 3,7 kW AC câble mode 2 standard ou flexi-charger en option
				

charge batterie 89 kWh				
15 à 80% → 28 min	15 à 80% → 2 h 50[4]	15 à 80% → 5 h 30	15 à 80% → 8 h 15	15 à 80% → 17 h 15
charge batterie 67 kWh				
15 à 80% → 24 min	15 à 80% → 2 h 15[4]	15 à 80% → 4 h 30	15 à 80% → 6 h 30	15 à 80% → 13 h 00

(1) câble mode 3 triphasé. (2) offre de borne de recharge à domicile. Pour plus de renseignements concernant les services, rendez-vous à la page services ou appelez le 0 806 00 20 20. (3) les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimale au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. (4) chargeur embarqué 22 kW AC en option.

simulez l'autonomie et le temps de charge

1 batterie, 2 usages

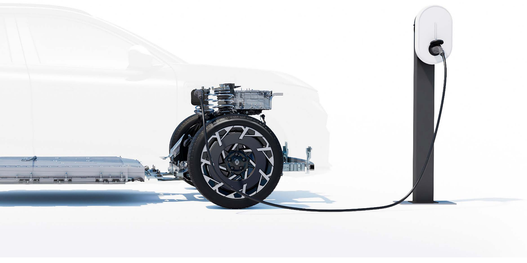
Réduisez vos frais de recharge à domicile en utilisant l'énergie stockée dans la batterie pour la redistribuer vers le réseau ou alimentez vos appareils électriques.

alimentez jusqu'à
3 700 W
vos appareils électroniques

frais de charge à domicile
réduits



Avec power V2G[1] le service de charge bidirectionnelle, Renault Scenic devient source d'énergie et d'économies. Avec l'adaptateur V2L[2] power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger ou alimenter vos appareils électriques.



Grâce à power V2G[1], charge bidirectionnelle, Renault Scenic se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault Scenic devient source d'énergie et la restitue au réseau électrique. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de réduire vos frais de recharge à domicile.

Renault Scenic charge à domicile	Branchez Renault Scenic chez vous à la borne de recharge à domicile. Indiquez, via votre app my rnlt, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault Scenic soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8 h lorsque vous partirez au travail.
Renault Scenic est source d'énergie	Pic de consommation sur le réseau électrique ou dans les foyers (lumière, cuisine, électroménager, chauffage...), Renault Scenic devient source d'énergie : le système vient puiser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.
Renault Scenic en recharge	Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie et tout en conservant un seuil minimum défini par l'utilisateur, Renault Scenic se remettra en charge automatiquement.
Renault Scenic est chargée	Renault Scenic est rechargée à l'heure à laquelle vous l'avez programmée la veille, pour que vous puissiez rouler sereinement.

(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service de charge bidirectionnelle, power V2G. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. (2) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques : 3,7 kW.

configurez et commandez →

menu ↑

batterie, un cycle de vie maîtrisé

1er constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries, Renault Group a développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.

Les diverses étapes de la vie de la batterie de Renault Scenic E-Tech électrique s'intègre au programme de Refactory de Flins, première usine dédiée à l'économie circulaire.



Après son utilisation, la batterie(1) peut connaître une seconde vie avant d'être recyclée.

100% **première vie**

Durant sa première vie, la batterie alimente le moteur électrique de Renault Scenic E-Tech électrique et assure la traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule. À tout moment de son utilisation, le client peut contacter son réseau de distribution ou utiliser son app my rnlt pour vérifier l'état de santé de sa batterie(2).

< 70% **seconde vie**

Lorsque le véhicule est en fin de vie, la batterie contient souvent encore 60% à 70% de sa capacité de stockage d'origine. Elle peut alors être reconditionnée ou réutilisée en deuxième vie pour le stockage d'énergie produite par les éoliennes et les champs solaires par exemple. Cette seconde vie peut durer de 6 à 10 ans.

< 10% **recyclage**

À la fin de sa vie, la batterie démarre sa phase recyclage par le désassemblage et l'extraction des éléments de structure : plastique, métaux et câblages et partent séparément dans leurs filières de recyclage respectives et les modules sont traités dans des filières dédiées aux batteries Li-ion.

(1) la batterie de Renault Scenic E-Tech électrique et toutes les batteries utilisées pour l'alimentation en énergie d'une voiture électrique. (2) disponible en France uniquement.

configurez et commandez →

menu ↑

système multimédia openR link avec Google intégré

L'interface openR de 774 cm² donne accès aux services connectés du système multimédia openR link avec Google intégré(1). Plus de 100 apps sont disponibles.



Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps(1) en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.



planificateur de trajet en électrique

Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de charge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de charge selon le nouvel itinéraire.

points de recharge

Programmation/optimisation du trajet avec les points de charge en temps réel.

borne de recharge

Information sur la disponibilité des bornes de recharge, en temps réel et en prévisionnel, incluant la puissance de chaque point de charge et leur compatibilité avec les différents modes de paiement.

optimisation de la charge

Préconditionnement de la température de la batterie pour une charge plus rapide.

Avec l'assistant vocal[1], il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la température ! » pour que la climatisation s'ajuste.

Google Gemini[2] sera prochainement disponible pour l'Assistant Google. Parlez naturellement pour trouver des lieux, contrôler les paramètres du véhicule et plus encore, tout en gardant les mains sur le volant.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Ama zon Music, avec plus de 100 apps et des contenus exclusifs sont disponibles via Google Play[3].



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.

Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !

RMC BFM Drive, en avant-première dans votre véhicule Renault. L'info en direct, les débats passionnés, le sport et l'économie : toute la richesse éditoriale de RMC et BFM, réinventée pour vos trajets grâce à l'intelligence artificielle. Une application complète qui vous offre le live, les podcasts et la possibilité de créer votre radio 100% personnalisée, adaptée à vos goûts, votre temps de trajet et animée par la voix de votre choix.

L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.

Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.

Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.

Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.

Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.

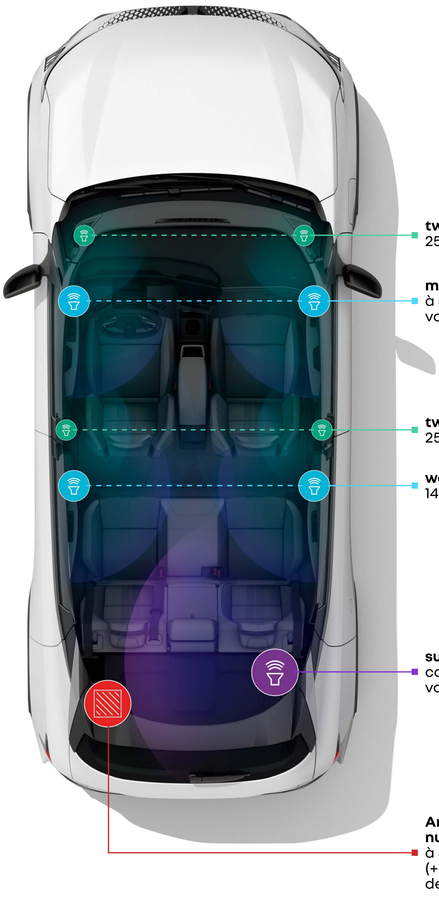
Profitez de vos films et séries préférés avec **Prime Video**, inclus dans votre abonnement Prime. Accessible directement via votre système multimédia openR link, sans frais supplémentaires. Certaines conditions s'appliquent – plus d'infos sur primevideo.com/terms.

Accédez à toutes vos stations de radio préférées en direct, partout et tout le temps. Ecoutez les meilleurs hits rap, rock, RnB, électro, classique et jazz d'une manière simple et instantanée en France ou à l'étranger.

(1) les services connectés disponibles avec l'app my rnlt sont offerts pendant 8 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Les services Google sont offerts pendant 3 ans ou pendant la durée de votre contrat conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique). Toutes les marques Google sont la propriété de Google LLC. (2) Google et Gemini sont des marques de Google LLC. Google Gemini et Gemini Live seront disponibles via une mise à jour ultérieure et permettront notamment d'interagir naturellement à la voix pour rechercher des lieux, régler certains paramètres du véhicule et accéder à certaines applications connectées, en gardant les mains-libres. Les fonctionnalités, résultats, compatibilités et disponibilités peuvent varier. Certaines applications connectées nécessitent une configuration préalable. 18+. (3) pour télécharger des applications depuis Google Play, vous devez renseigner un compte Google dans votre profil dans openR link. L'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Le pack de services inclus à l'achat du véhicule contient, selons pays, un volume de 2 Go de données par mois pour 3 ans ou pendant la durée de votre contrat conclu avec Mobilize Financial services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique). Pour l'activer, vous devez effectuer une vérification de votre identité dans votre app my rnlt. Vous pouvez également partager la connexion de votre smartphone avec votre voiture.

signatures sonores

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé et permet de profiter d'un son haute-fidélité Harman Kardon®(1). Pour optimiser le rendu sonore, selon la source choisie, 5 modes d'écoute ont été conçus.



Une séquence musicale signée Jean-Michel Jarre accueille à bord conducteur et passagers ; elle s'accompagne d'une animation visuelle sur le tableau de bord. À l'extérieur, un son spécifique prévient les piétons du passage du véhicule roulant à moins de 30 km/h.



*Info-divertissement à bord (IVI). (1) en option selon version.

configurez et commandez →

menu ↑

détecter, informer, guider

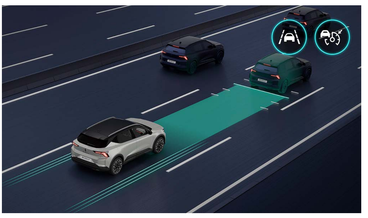
Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.



Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.

human first program
safety by Renault

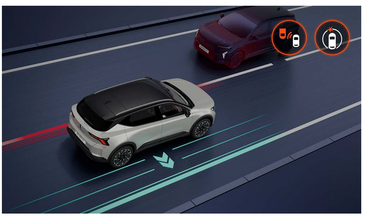
plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite



active driver assist avec arrêt d'urgence
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



caméra 3D vision 360°
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



parking mains-libres
Il permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



alerte de sortie sécurisée des occupants
Ce système vous alerte si un véhicule est en approche par l'arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.

aides à la conduite

- active driver assist avec arrêt d'urgence
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent(1)
- conduite eco predictive

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision 360°
- parking mains-libres
- rétroviseurs inclinables en marche arrière

aides à la sécurité

- alerte distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- assistant de maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence voitures/piétons/cyclistes
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse(1)
- système de surveillance de l'attention du conducteur via la caméra embarquée

(1) inclus pendant 5 ans.

configurez et commandez →

menu ↑

teintier


bleu ardoise satin (m)


blanc nacré (n)


gris schiste (pm)


noir étoilé (pm)

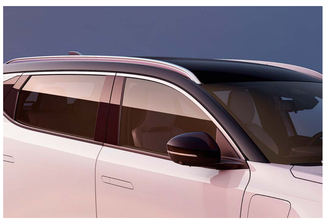

gris schiste satin (m)

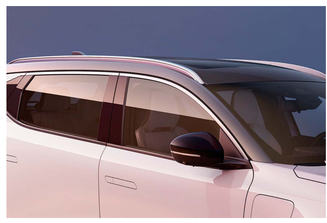

rouge flamme (pm)


gris exo galaxy (pm)

n : nacré
m : mat
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

personnalisation du toit


blanc nacré toit noir étoilé


blanc nacré toit gris schiste

teintes / couleur de toit[1]	noir étoilé	gris schiste
blanc nacré	▪	-
rouge flamme	▪	-
gris exo galaxy	▪	-
gris schiste satin	▪	-
noir étoilé	▪	▪
gris schiste	▪	-
bleu ardoise satin	▪	-

▪ disponible
- non disponible
(1) en option.

configurez et commandez →

menu ↑

techno



- pièces décor boucliers avant et arrière noir brillant
- openR link 12" : système multimédia avec Google intégré
- freinage régénératif sur 5 niveaux dont one pedal avec palettes au volant
- hayon motorisé



sellerie tissu recyclé renative gris et textile enduit grainé (TEP) noir avec surpiqûres signature grises



jantes alliage 19" diamantées cinetic

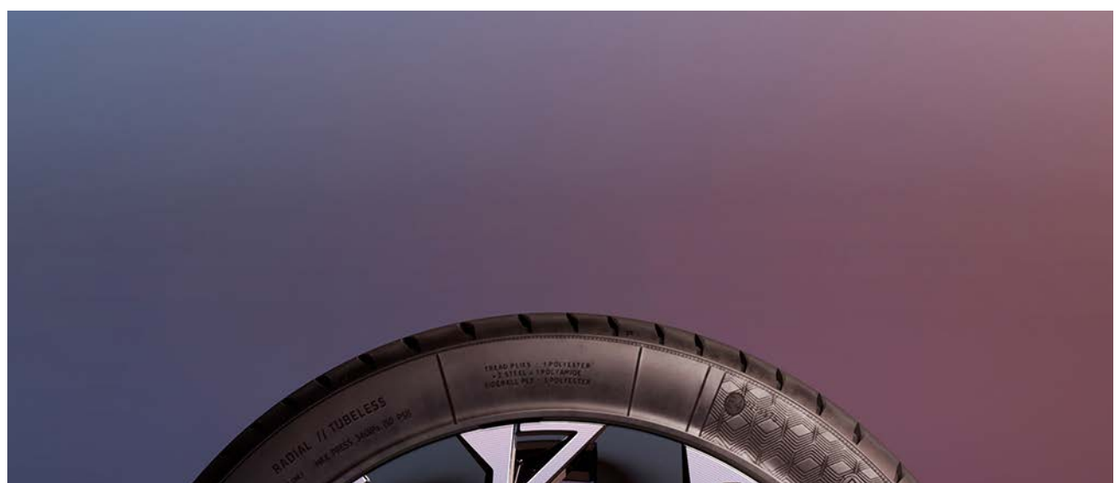
esprit Alpine



- volant en textile enduit grainé (TEP) biosourcé et recyclé avec insert Alcantara®, décor chrome satin et coutures bleu, blanc, rouge
- inserts décoratifs avec effet spectral
- sièges avant électriques à mémoire avec réglage et massage lombaire conducteur



sellerie en maille recyclée noir titane embossée/textile enduit grainé (TEP) matelassé recyclé avec surpiqûres bleues

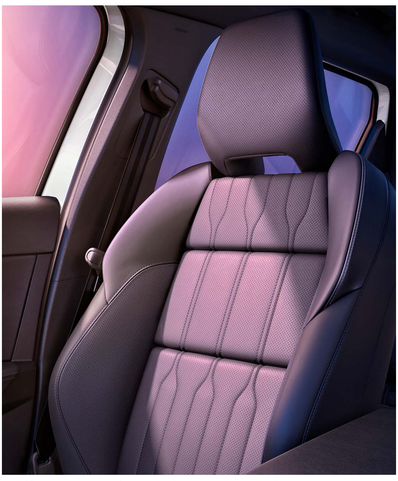


jantes alliage diamantées noir vernis fumé 20" speedway

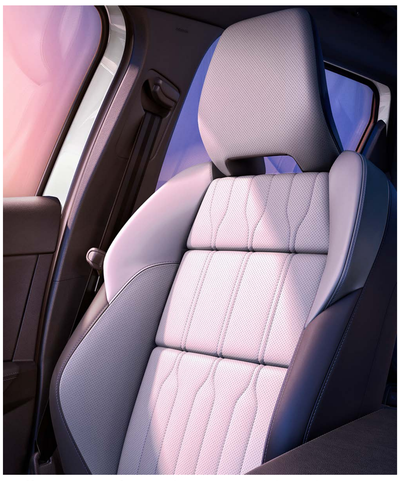
iconic



- caméra 3D vision 360°
- toit verre panoramique opacifiant solarbay®
- système audio haute-fidélité Harman Kardon® 9 haut-parleurs
- accoudoir ingenius®



sellerie textile enduit grainé (TEP)
noir titane biosourcé
avec surpiqûres grises



sellerie textile enduit grainé (TEP)
gris clair biosourcé
avec surpiqûres grises(1)



jantes alliage diamantées 20" synergy
avec insert noir satin

(1) en option.

**téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements**

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



aero cargo box™ Renault et porte-vélos 3 vélos
Emportez davantage d'affaires lors de vos voyages avec ce coffre sur attelage compatible avec nos porte-vélos 2 ou 3 vélos à plateforme basculable, qui permet d'augmenter le volume de chargement de 310 L. L'aérodynamisme du véhicule est préservé, l'accès au contenu de l'aero cargo box™ est ultra-pratique, et celui au coffre de Renault Scenic reste facilement accessible.



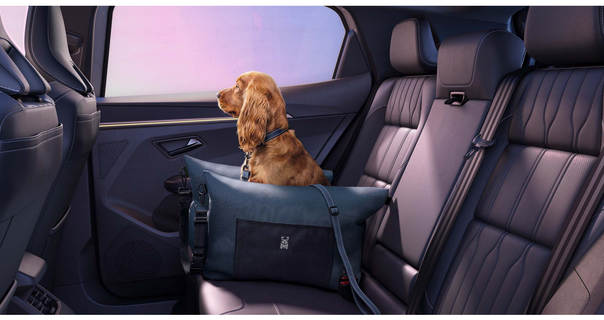
double plancher de coffre avec rangements
Il offre 3 bacs de rangement, idéal pour Renault Scenic E-Tech électrique. Vos câbles de recharge et vos objets y sont parfaitement accessibles. Bénéficiez d'un plancher plat en rabattant les sièges arrière.



grand organisateur fermé pour la console centrale
Conçu sur mesure pour la console centrale, ce grand organisateur au design élégant offre un espace de rangement sécurisé et discret. Ses trois zones dédiées, dont deux compartiments fermés et deux porte-bouteilles facilement accessibles, allient praticité et style.



rangement pliable multifonction
Gardez votre intérieur parfaitement organisé via ce rangement pliable multifonction de 25 L. Son grand espace de stockage accueille facilement courses, jouets, accessoires ou câble de recharge, tout en restant simple à transporter avec ses poignées intégrées. Compact et polyvalent, il s'installe entre les sièges ou dans le coffre et peut même servir de repose pied ou d e petite assise d'appoint pour un enfant de moins de 15 kg.



siège auto pour animaux jusqu'à 15 kg et laisse de sécurité
Voyagez sereinement avec ce siège auto à la fois confortable et élégant, conçu pour le bien-être de votre animal. Facile à installer, il protège la sellerie et assure une sécurité optimale grâce à sa laisse intégrée. Pour une utilisation en voiture comme en balade, optez pour la laisse de sécurité fixable sur le point d'ancrage de la ceinture ou à la fixation Isofix.

téléchargez le pdf (6 Mo) de la brochure accessoires

configurez et commandez →

menu ↑

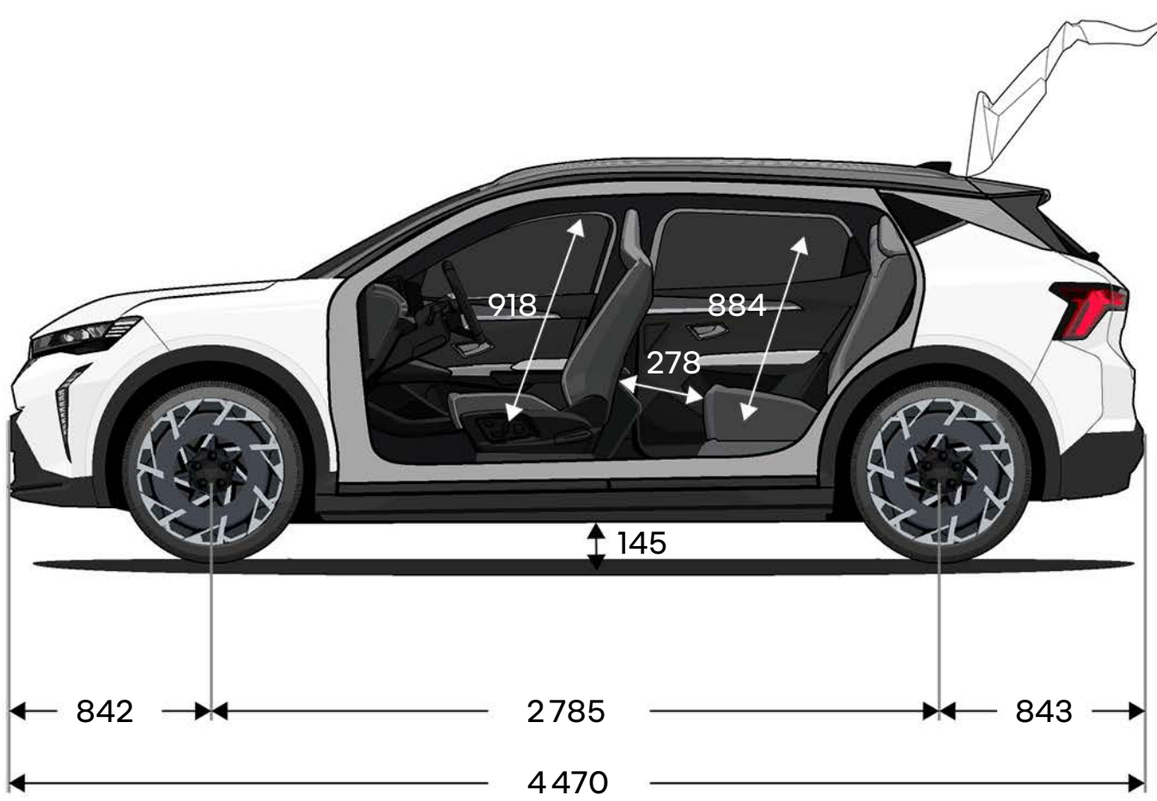
motorisations

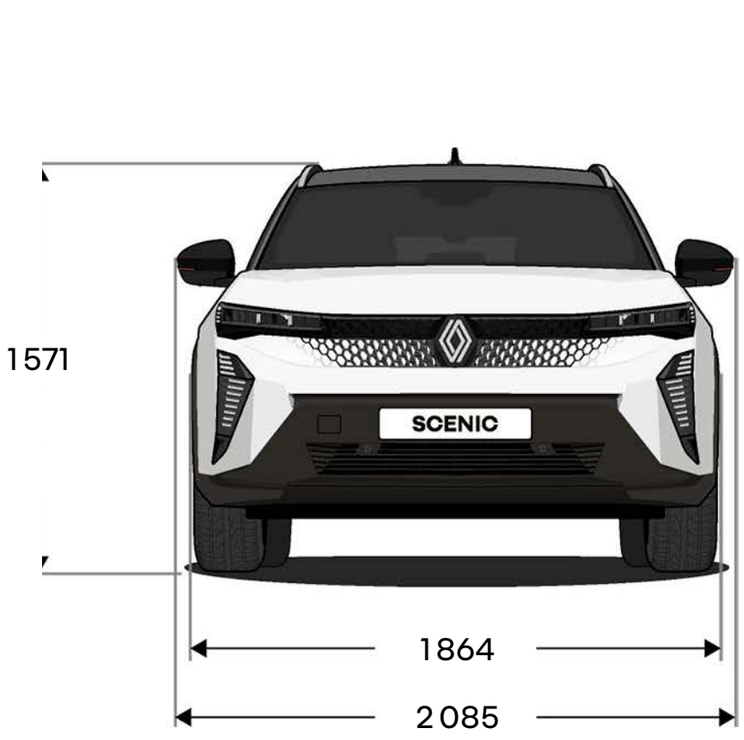
220 ch autonomie confort	220 ch grande autonomie
capacité de batterie utile (kWh)	
67	89
puissance maxi kW CEE (ch)	
160/220	
couple maxi Nm CEE	
300	
batterie	
technologie	
lithium-ion	
autonomie homologuée en cycle wltp (km)[1]	
467	642
masse à vide en ordre de marche (min/max)	
1841/1883	1848/1901

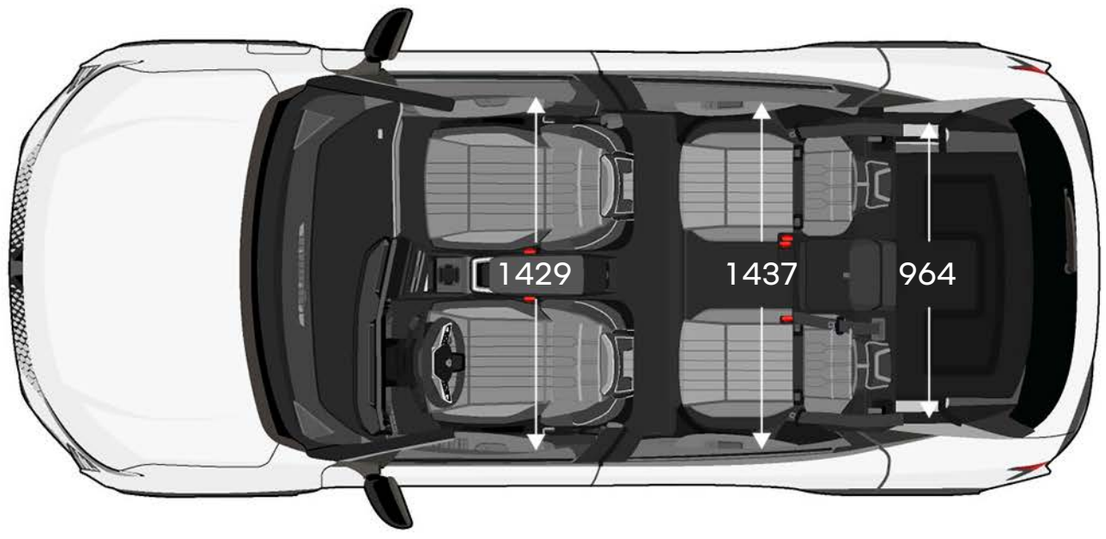
(1) en cycle wltp, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

téléchargez le pdf (6Mo) des motorisations

dimensions et volumes









dimensions en mm

configurez et commandez →

menu ↑

human first program
safety by Renault

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. **prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

   jusqu'à 34 systèmes avancés d'aide à la conduite/
   plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
   sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
   plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. **prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

   QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
   depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
   données par an pour leurs formations

3. **réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

   safety score/safety coach/services connectés/big data/
   systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech
Technologie d'électrification des motorisations développées par Renault, électrique, full hybrid et hybride rechargeable.

freinage régénératif
Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée
Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique
Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger
Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

câble mode 2
À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

câble mode 3
Câble équipé d'un embout mode 3 spécifique aux bornes de recharge. Ce câble permet de se charger sur des bornes domestiques ou sur des infrastructures publiques en AC.

capacité utile
Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh
Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW
Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC
Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC
Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

app my rnlt
Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur
Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km
Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

wltp
Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

V2L
Abréviation de « vehicle-to-load », c'est-à-dire « du véhicule vers des appareils électriques ». C'est une technologie qui permet d'utiliser une partie de l'électricité stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter un appareil électrique du domicile, comme un barbecue ou un aspirateur par exemple.

V2G
Abréviation de « vehicle-to-grid », c'est-à-dire « du véhicule vers le réseau électrique ». C'est une technologie qui permet de recharger un véhicule de manière bidirectionnelle : la voiture se recharge quand la demande en électricité est faible et renvoie l'énergie de sa batterie dans le réseau électrique lorsque la demande augmente.

les services, de recharge pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



borne de recharge à domicile
Installation de solutions de recharge à domicile.

carte charge pass
Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

découvrez les solutions de recharge

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé my rnlt... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

Grâce au service maintenance connectée, vous serez prévenu de l'échéance de la maintenance programmée de votre véhicule et alerté de manière proactive lorsque celui-ci nécessitera un passage en atelier. Vous pouvez également consulter en temps réel la santé de votre véhicule dans votre espace my rnlt. De plus, Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

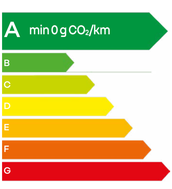
en savoir plus sur Renault care service



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – HCBBR26F10 – octobre 2026.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.





pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

configurez et commandez →

menu ↑